

EL RIEL

PERIODICO DE EMPRESA
FERROVIARIOS COMUNISTAS
ROSARIO-MITRE



Nro. 2 - ROSARIO

SEPTIEMBRE 1965

10 PESOS

Dirección Unitaria en la U.F. para defender los FF. CC. y el pan de nuestros hogares

Las Elecciones a C.D. de la U.F. y el Plan Conade

El gremio ha sido convocado a elecciones con el fin de renovar parcialmente la Comisión Directiva de la UNION FERROVIARIA.

Esta convocatoria, tiene lugar en momentos en que, como consecuencia de una ofensiva general reaccionaria, el gremio ferroviario como en 1961 se ve nuevamente amenazado con cesantías masivas, cierre de talleres y clausura de ramales, así como la liquidación de conquistas logradas en combativas luchas del proletariado del riel.

Esta conspiración reaccionaria es empujada por las exigencias del imperialismo, particularmente yanqui, que pretende destruir totalmente los ferrocarriles nacionales como medio de transporte en nuestro país.

Sobre nuestra Patria, los monopolios del auto-motor, del caucho y del petróleo, junto a los grandes empresarios y concesionarios de la construcción de carreteras ejercen esta tremenda presión para obtener una vez más el dominio completo en favor de sus intereses de lucro sobre la vida económica, política y social del país por la vía del transporte. Así se hizo en el pasado con los ferrocarriles, los puertos y las vías marítimas.

Los trabajadores recuerdan como los obreros comunistas y los militantes del movimiento unitario, inspirados por el M. U. C. S., alertaron constantemente sobre este peligro el tiempo que propiciaron y propiciaron medidas muy concretas de unidad, organización y de lucha en defensa de los ferrocarriles, por su desarrollo y por el mantenimiento y ampliación de todas las conquistas de los obreros ferroviarios.

Hoy, la clase obrera, los campesinos y el pueblo argentino en su conjunto, asisten a la ofensiva de la oligarquía agrupada en la Sociedad Rural de los Faustino Fano y Steiger, en la Unión Industrial de los Gaona y Cia., y del imperialismo yanqui, de sus empresas automotrices, frigoríficas, etc., que exigen:

Hambrear al pueblo argentino mientras acumulan fabulosas ganancias, la carestía de la vida aumenta a saltos, mientras se pagan decenas de millones y millones de pesos por los toros y vacunos de la oligarquía;

Desocupación en masa, como lo muestra la brutal actitud de la FIAT en Córdoba, del FRIGORIFICO SWIFT en Rosario, de las empresas frigoríficas en general y la exigencia del FONDO MONETARIO INTER-

NACIONAL y del CLUB DE PARIS de cesantear 51.000 obreros y empleados ferroviarios, el cierre de 7 talleres, la clausura de 17.000 kilómetros de vías férreas con la consiguiente desaparición de pueblos y estaciones, todo íntimamente ligado al plan de la oligarquía de expulsar de la tierra a través de los desalojos en masa a centenares de miles de agricultores.

La represión despiadada del movimiento obrero y popular, como lo prueban los últimos acontecimientos de la razia contra el P. Comunista el 19 de agosto con la detención de más de 600 ciudadanos, así como las reiteradas exigencias de ONGANIA con vistas a la instalación de una dictadura a lo Castelo Branco; exigen que por el camino de la claudicación total del gobierno o en su defecto por la vía del golpe de estado, nuestro país secunde con todos los medios, y en particular con sangre de sus hijos, los planes de guerra del imperialismo yanqui en Viet-Nam y la formación de la fuerza interamericana destinada a aplastar la lucha que libran los obreros y campesinos de América Latina por mejorar sus condiciones de vida, por la paz, etc., y en caso de demorarse su formación, que nuestro país junto con la dictadura terrorista de Castelo Branco juegue ese sucio papel.

Las condiciones señaladas en las que se efectuarán las elecciones de la U.F. exigen del gremio una actitud que DESDE LAS BASES HASTA LA DIRECCION refuerce la UNIDAD DE ACCION DE LOS TRABAJADORES FERROVIARIOS, DE NOSOTROS CON TODA LA CLASE OBRERA EN UNA PODEROSA Y ÚNICA CGT, Y DE LA UNIDAD CON TODO EL PUEBLO ARGENTINO.

En las bases, por abajo, la unidad de acción de los trabajadores, peronistas, comunistas, independientes, radicales, socialistas, católicos y ateos, es decir de todos, sin distinción de ninguna especie, es lo que va primando, es lo que crece y se desarrolla. Estas elecciones a C.D. deben servir para que este sentir de la gran masa de los trabajadores ferroviarios, se vea también reflejada en la dirección del gremio a través de una Comisión integrada por representantes de todos los sectores.

Es más, esta composición de la C.D. es una exigencia de los trabajadores en cada lugar de trabajo para garantizar el éxito de su lucha.

Interpretando este sentimiento de las masas los comunistas ferroviarios y los militantes del MOVIMIENTO UNITARIO integrado también por compañeros peronistas, socialistas, radicales, católicos, sin partido y de otras tendencias, han insistido consistentemente ante los otros agrupamientos, RENOVACION e INDEPENDIENTES —tanto en el orden local como nacional— para llegar a las elecciones con CANDIDATOS COMUNES Y PROGRAMA COMUN QUE DE A LA ORGANIZACION UN CUERPO DIRECTIVO DE CONTENIDO UNITARIO, TRIPARTITO, ES DECIR NO EXCLUYENTE DE NINGUN SECTOR NI MONOPOLIZADO POR UNA SOLA AGRUPACION, SI NO CON LA REPRESENTACION PROPORCIONAL DE TODOS.

¡Esta es la condición para la victoria y el éxito de las grandes luchas de masas que se avecinan!

No es casual, que en su ofensiva reaccionaria los factores del poder paralelo alienen la eliminación de la dirección unitaria que el gremio ferroviario se ha dado. Estas gestiones, destinadas a concretar un amplio frente unitario representativo de todas las corrientes de opinión lamentablemente no prosperaron plenamente como el gremio en general y en particular los trabajadores peronistas, lo esperaban.

Corresponde señalar que las pretensiones de detentar el MONOPOLIO de la dirección sindical por parte de algunos grupos dirigentes de Renovación no es ni lo más justo, ni lo más conveniente para el éxito de las luchas que se plantean ante todo el gremio, por cuanto se pretende desconocer de esta forma la existencia de otros sectores con peso y responsabilidad en la conducción gremial.

(Continúa en página 4)

IMPORTANTES RESOLUCIONES DE LA U.F. VILLA CONSTITUCION

La seccional local de la U.F. discutió en asamblea el plan de destrucción de los FF. CC. adoptando importantes resoluciones que expresan el verdadero sentir del gremio:

- 1º — Dirigirse a la C.E. de La Fraternidad local para realizar una reunión con el fin de aunar criterios para la acción conjunta;
- 2º — Rechazar el "plan CONADE";
- 3º — Aprobar el estado de alerta resuelto por la C.D. y que ésta gestione ante la CGT, la organización de la lucha por un programa común que incluye la actualización del salario mínimo, vital y móvil, nacionalización de los frigoríficos, reparto de tierra, defensa de los ferrocarriles y pago a los jubilados;
- 4º — Designación de comisiones auxiliares;
- 5º — Declarar el estado de asamblea permanente

A Nuestros Hermanos de Clase LOS TRABAJADORES PERONISTAS

PARA REFLEXIONAR

El diario "LA TRIBUNA" en un editorial del día 13 de agosto de 1965 titulado "AQUELLOS FF.CC. NUESTROS" reitera la política de su director, conspicuo miembro del S.I.P. (servicio interamericano de prensa) que dirige el espía del F.B.I. Jules Dubois y de ARICANA apéndice de la embajada yanqui, se dedica como no podía ser de otra manera a condenar "El nacionalismo inyectado como una droga diabólica sobre el pueblo", a reiterar su abierta posición contra la nacionalización de los ferrocarriles, y a reclamar una política de privatización y sobre todo medidas contra los trabajadores del riel y sus conquistas como medio para recuperar los FF.CC. y salvar los déficits. Lo expresa crudamente con estas palabras:

¿El remedio? "Hay que mirar hacia el "reglamento del trabajo", donde la filosofía que se combate en el ámbito político, sigue rigiendo un estilo fundado en costos caros y esfuerzos baratos..."

Viniendo de quién viene, esto de insólito no tiene nada. Los trabajadores ferroviarios, a quienes la memoria no les falla, recuerdan los repetidos y consabidos editoriales del vespertino que alguna vez siguió las inspiraciones patrióticas de don Lisandro de la Torre, dedicados, en particular durante las heroicas jornadas de lucha de 1961 a desprestigiar a nuestro gremio y descargar sobre los trabajadores la responsabilidad de una política de sabotaje y desprestigio nacional inspirada por el imperialismo yanqui.

Es conocida también la forma reiterada como la provocación anticomunista y antiobrera utiliza las columnas del vespertino de marras.

LO REALMENTE INSOLITO PARA LA MASA TRABAJADORA PERONISTA ES LA FELICITACION QUE LA COMISION DIRECTIVA DE LA AGRUPACION FERROVIARIA RENOVACION SECCIONAL ROSARIO LE HACE LLEGAR AL DIRECTOR DE "LA TRIBUNA" POCOS DIAS DESPUES, EL 3 DE SEPTIEMBRE DE 1965.

Del editorial mencionado y de la felicitación cursada dan fe los fotograbados que se reproducen en esta página.

Las reflexiones surgen al ver como en lugar de condenar estas posiciones antinacionales y antiobreras, "Esta Agrupación, nueva esencia de la Doctrina Justicialista", "DESTACA LA VALENTIA DE LA TRIBUNA" y "se hace una obligación en estos momentos en que el país está amenazado solapadamente por los comunistas... reconocer la posición clara y valiente que este periódico ha puesto de manifiesto en reiteradas oportunidades..."

Esta "nueva esencia" es una vieja y conocida política: el anticomunismo no sólo ha sido la sucia bandera del nazismo y del facismo, es hoy la bandera del imperialismo yanqui agresor de los pueblos que luchan por su liberación social y nacional, el criminal agresor del pueblo heroico del Viet-Nam, el invasor de Santo Domingo, el agresor de la Cuba liberada, y el principal sostén de la reaccionaria dictadura de Castelo Branco en Brasil.

Es por eso que dicha felicitación que expresa las posiciones del nacionalismo-burgués, de la conciliación de clases con los representantes de la política del imperialismo, de la oligarquía y el gran capital, felicitación que parte de los hombres de la derecha, repugna al sentir de la masa de trabajadores ferroviarios peronistas en primer lugar y también de no pocos de sus dirigentes, en los que hace carne la voluntad de marchar unidos en los combates de clase del proletariado del riel junto a los comunistas y a todos los sectores en defensa de los FF.CC., de las fuentes de trabajo, de las conquistas obreras, de la democracia, la independencia nacional y la paz.

NUESTROS HERMANOS DE CLASE, LOS TRABAJADORES PERONISTAS ANTE LA INSOLITA FELICITACION SE PREGUNTAN:

¿Quién impuso e impone los sucesivos planes de destrucción de los ferrocarriles, cesantías, cierres de talleres y clausura de ramales? ¿LOS ANTICOMUNISTAS DE ADENTRO Y DE AFUERA! A.C.I.E.L., la Sociedad Rural, la Unión Industrial Argentina, los conservadores y las derechas de todo color, el S. I. D. E., ONGANIA, las fuerzas represivas que movilizan militarmente a los ferroviarios y a otros gremios, etc.

¿Quién preside y mueve el anticomunismo? El F.M.I. y el Club de París inspirador principal del nefasto PLAN CONADE!

Así fué cuando Frondizi llevó adelante el "Plan Acevedo"; así es cuando los golpistas reaccionarios de hoy imponen el "Plan Conade".

El anticomunismo como lo prueba el abrazo entre el editorial de Tribuna mencionado y la "felicitación" que se reproduce sólo puede facilitar la aplicación del plan, cuando la ley suprema del movimiento debe ser la UNIDAD SIN DISCRIMINACIONES DE TODOS LOS TRABAJADORES CONTRA EL PLAN DE DESTRUCCION DE LOS FF.CC.!

Los obreros comunistas del riel llamamos a los trabajadores peronistas a reflexionar para que su VOTO no los coloque junto A LOS ANTICOMUNISTAS QUE TRAMAN NUESTRAS CESANTIAS Y DESPIDOS, LA ENTREGA DEL PAIS A LOS YANQUIS.

PROGRAMA DE LUCHA CONTRA EL PLAN EN DEFENSA Y AMPLIACION DE NUESTRAS CONQUISTAS OBRERAS, PARA ASEGURAR LA DIRECCION TRIPARTITA, UNITARIA DE LA ORGANIZACION GREMIAL, UNICA GARANTIA PARA EL TRIUNFO DE LAS GRANDES LUCHAS QUE NOS ESPERAN!

Los trabajadores comunistas luchamos, antes, ahora y siempre por la democracia sindical y el respeto a la voluntad del gremio en Rosario y en todas partes, sin excepción porque el anhelo de las masas ferroviarias —peronistas y no peronistas— es que la organización sindical se rijan por métodos democráticos, sin artimañas extrañas a los principios clasistas del movimiento obrero.

Esta firme decisión la pusimos los trabajadores comunistas ferroviarios y otros militantes del Movimiento Unitario cuando junto con los compañeros de Renovación fuimos a COMISION DIRECTIVA por hechos anteriores y recientes que la masa anhela no



NO XVI. — No. 5.610 \$ 10.- el ejemplar ROSARIO, VIERNES 13 DE AGOSTO DE 1965

AQUELLOS "FF.CC. NUESTROS"



EL autor de la revelación —rigurosa, torica— que vamos a dar, ya ha No lo vamos a nombrar y, esto, unido nitiva desaparición, nos releva del comp lisación" de los ferrocarriles, que tantas y esperanzas —¿por qué no?— despertó hora, en no pocos argentinos de buena qué de la guerra, nuestro gobierno tenía ueadas en Inglaterra. El gobierno de convertirlas porque las reser-

capacitación y el relaciones en la empresa."

Ferrovianos:

"Destacamos la Valentía de LA TRIBUNA"

Por intermedio de la presente la mesa directiva de la Agrupación Ferroviaria Renovación Seccional Rosario —nos expresa en una nota la Agrupación "Renovación"— se cumple en saludar a Ud y a la vez testimoniar su agradecimiento por la atención que este prestigioso periódico y su cuerpo de periodistas nos brindó en oportunidad de realizar el acto de proclamación de nuestros candidatos al cuerpo Directivo de la Unión Ferroviaria, como así también en oportunidad de nuestra visita con el compañero vicepresidente y miembros del cuerpo directivo del orden nacional, a esa redacción. Esta Agrupación, nueva esencia de la Doctrina Justicialista se hace una obligación en estos momentos en que el país está amenazado solapadamente por los comunistas de adentro y de afuera, reconocer la posición clara y valiente que ese periódico ha puesto de manifiesto en reiteradas oportunidades y en forma especial en los últimos días con un problema de gran resonancia sindical y que ese diario ha asumido una posición correcta y de acuerdo con su prestigio de años certificando así que es el único periódico de la ciudad que practica una democrática posición periodística con sentido nacional.

Suscriben a nota Pedro Domingo del Dó secretario general y Fernando Trujillo, secretario de organización.

u. del can. lar da. calculat

REFO TRAT

La F vincia de cisiones respectiva La quiam bratario yeco rec cutivo N clales al

El Fr nicipales loda la versado tor Alde Indorac que comp los julle

se repitan NUNCA JAMAS planteándose el problema con altura y en forma indiscriminada.

Ahora lo sostenemos con la misma firmeza de siempre. Con la firmeza con que afrontamos juntos, comunistas y peronistas, la movilización militar, la cárcel, el despido y toda forma de represión.

¡SOSTENEMOS EL PRINCIPIO AQUÍ, EN ROSARIO Y EN TODAS PARTES! Sin excepciones, para el Mitre, el San Martín, el Roca o el Sarmiento. ¡Para los ferroviarios, para la construcción, los textiles y la propia C.G.T.!

TODAS LAS SEMANAS LEA "NUESTRA PALABRA"

ORGANO DEL COMITE CENTRAL DEL P. COMUNISTA

Con el análisis más completo de la situación política nacional e internacional. El único periódico que semana a semana analiza desde el punto de vista de clase del proletariado las luchas del movimiento obrero y popular y la situación en el movimiento sindical.

RECLAMELO AL COMPAÑERO QUE LE VENDE "EL RIEL"

CESANTES INDEMNIZADOS

SE DIRIGEN AL MOVIMIENTO UNITARIO

Durante las históricas jornadas de 1961/62 millares de compañeros ferroviarios fueron dejados cesantes tras la cortina de humo de una indemnización utilizada como sebo por el enemigo de clase de los trabajadores.

Por su importancia para comprender mejor la necesidad presente de unir todo lo que sea capaz de luchar contra el Plan "CONADE" reproducimos la nota que la Comisión representativa de ferroviarios cesantes.—Seccional Rosario F. C. Mitre— ha hecho llegar al Movimiento Unitario Ferroviario:

"Al señor presidente del Movimiento Unitario Ferroviario. Rosario.

"Con nuestro mayor respeto: por medio de la presente queremos llevar a los compañeros del movimiento unitario ferroviario, la posición de los cesantes indemnizados, frente a la "reestructuración ferroviaria".

"Para fijar nuestra posición hemos pedido a la Comisión Ejecutiva, de la U. F. Seccional Rosario, una asamblea

general para dejar en ella bien sentada nuestra posición ante tal problema".

"Una serie de rumores hechados a rodar, no sabemos con que fin, hacen pasar a los cesantes indemnizados ferroviarios, en una posición no muy clara frente a los compañeros ferroviarios en actividad.

"Para llevar con nuestra voz y nuestra presencia la tranquilidad a tantos compañeros ferroviarios, es que hemos solicitado esa asamblea general, a la C. E. de la U. F., por lo tanto para vuestro conocimiento, es que cursamos la presente, para que nada ni nadie ignore el verdadero sentir de los ferroviarios cesantes indemnizados".

Al reproducir esta nota en el periódico de empresa de los obreros y empleados ferroviarios comunistas, militantes del movimiento unitario, expresamos nuestra solidaridad y nuestra conocida posición frente a la situación de todas las víctimas de los sucesivos planes del imperialismo contra los trabajadores, el pueblo y la Nación.

El Plan Conade en acción

CAÑADA DE GÓMEZ

79 operarios del personal de galpón de máquinas serán transferidos a reparaciones de vagones en un desvío a la interperie.

De 4 encargados de turnos, quedará uno sólo. Se liquidará igualmente la oficina de control de personal de conducción.

Como se sabe el galpón de máquinas de Cañada de Gómez estaba entre los primeros por su importancia. De un galpón de primera, que llegó a tener hasta 80 máquinas, pasará a ser un galpón de relevo.

Actualmente, si no se lo liquida por completo, es por que se está a la espera de la clausura de los ramales dispuesta en el Plan Conade.

Liquidándose el galpón ahora, y luego los ramales, la perspectiva es la liquidación también de la playa de maniobras.

Los ferroviarios en primer término, y la población de Cañada de Gómez y su zona de influencia en general, han de ser los primeros perjudicados por la puesta en marcha del plan antinacional de destrucción de los ferrocarriles.

Cañada de Gómez necesita para el desarrollo progresista de la zona la reforma agraria que rompiendo el cinturón del latifundio que la rodea (Est. Del Sol, Bunge y Born y otros) impulse el mercado interno y por consiguiente la expansión y desarrollo de la propia red

ferroviaria.

Los obreros del riel en su lugar de trabajo organizándose en comisiones unitarias deben encarar la lucha por la defensa de su fuente de trabajo y rodearse del más amplio movimiento solidario. Los campesinos, amenazados, también por los desalojos, como en 1961, serán un firme apoyo del proletariado en su lucha patriótica.

CUADRILLAS DE VIAS Y OBRAS RECLAMAN MEJORAS

Compañero director de "EL RIEL"

El departamento Vías y Obras tiene planteado ante la Comisión Paritaria de la U.F. la necesidad de bregar para que la empresa nos proporcione botines y guantes puesto que la labor que realizamos expuesta a los rigores del clima hace necesario el uso de botines y guantes de cuero por que cuando llueve o hay rocío se trabaja con los pies mojados expuestos a enfermarnos.

Los sueldos que se nos pagan, muy por debajo del nivel de vida hace que debamos trabajar con alpargatas insuficientes para protegernos de las condiciones mencionadas así como de los desniveles y accidentes del terreno.

Esperando de la solidaridad de los lectores de "EL RIEL", saludamos afectuosamente: COMPANEROS DE VIAS Y OBRAS ROSARIO.

DETENER la MANO de la REACCION

El 19 de agosto pasado por la noche una razzia al estilo fascista allanó numerosos locales del P. Comunista y de la Federación Juvenil Comunista. Esta medida estuvo dictada por el imperialismo yanqui, el mismo que amenaza a los ferrocarriles y a los hogares de los ferroviarios.

La experiencia histórica demuestra que se empieza contra los comunistas y luego continúa con todos los patriotas y demócratas sin distinción.

De aquí la importancia de la siguiente resolución adoptada por la Comisión Directiva de la Unión Ferroviaria:

"Buenos Aires, agosto 24 de 1965. Con motivo de los procedimientos policiales llevados a cabo contra varias organizaciones por orden del Juez Federal Dr. Leopoldo Isaurralde y la detención de afiliados a las mismas, el cuerpo directivo de la UNION FERROVIARIA se dirige a la opinión pública para expresar que, si bien la organización es absolutamente prescindente en materia política, no puede menos que hacer público su desagrado por este tipo de represión que se halla en pugna con los derechos y garantías que otorga nuestra Constitución y atenta contra los reiterados enunciados gubernamentales de pacificación nacional".

Mientras nuestra organización con un cuerpo Directivo representativo de todos los sectores aprobaba esa resolución que enaltece al Movimiento Obrero, otra era la actitud de algunos legisladores que se colocaron al lado del ultraconservador derechista Jofre, del representante de la más rancia oligarquía como Nogues, o del demoprogresista Palpis, que no tiene nada que ver con Lisandro de la Torre. Por caso el diputado Vinti o Niembro a quienes inclusive contribuímos a elegir.

La masa ferroviaria se pregunta, para eso se los eligió? para que hagan el

Paro de la U. F.

La Asamblea de la Seccional Rosario del día 8 de setiembre resolvió unánimemente adherir al paro dispuesto por C.D. contra la medida de pasar a la jurisdicción de la Aduana al personal dependiente de la Dirección de Puertos del FF.CC.

coro anticomunista con los representantes de la oligarquía y la gran burguesía, para aplaudir a Onganía y los autores del conintes, o para que levanten tribuna y hagan del parlamento una trinchera de lucha contra el plan de cesantías, carestía, desalojos y destrucción de los ferrocarriles

También hubiera sido más digno que levantasen su voz en el Congreso de la Nación para denunciar el Decreto 4973/65 contra el derecho de huelga de los gremios estatales; derecho consagrado por la Constitución Nacional para todos los Trabajadores.

Por de pronto, es el anhelo de la gran masa de peronistas, comunistas y fuerzas populares que uniéndose en las urnas el 14 de marzo consagró un bloque de 52 diputados nacionales.

MOVILIZACION de Maquinistas Navales

Estando en prensa esta edición se anuncia la movilización militar de los maquinistas navales en conflicto. Esta medida que representa un nuevo avance de la política reaccionaria de Leopoldo Suárez y Zavala Ortiz en el Gobierno, debe alertar al gremio ferroviario acerca de la necesidad de unificar al máximo sus fuerzas ante la proximidad de las grandes luchas que deberemos desarrollar en defensa de los FF.CC. y de nuestra fuente de trabajo.

El hecho de que entre los puntos del "memorándum" militar, elevado al Ministerio de Guerra y al de Defensa Nacional después del regreso de Onganía y de sus declaraciones, figure la efectivización del llamado plan de reestructuración ferroviaria, indica que la reacción y el poder militar paralelo que responde a los yanquis no pararán en guardar así sea las formas. La solidaridad con las luchas de los trabajadores en conflicto golpeados por la reacción es un deber del movimiento obrero clasista y al mismo tiempo un medio de lucha en defensa de las propias reivindicaciones y derechos.

GUARDAS ROSARIO FIJAN POSICION

Cada vez que se plantea el problema de la jerarquización de las especialidades, este problema es aprovechado por quienes desde la dirección de E.F.E.A., de la misma manera que sabotean toda la política ferroviaria, tratan de crear el foco de la división entre los trabajadores de las distintas especialidades. Por otra parte, las jerarquizaciones no han resuelto los problemas del gremio como lo demuestra el hecho de que haya especialidades, por caso los dependientes de tercera y segunda, que hasta la fecha han quedado relegados.

Así este problema es tomado también dentro de la organización por quienes alientan la división del gremio. Un ejemplo de ello lo da la resolución adoptada por la última asamblea de guardas-trenes de Rosario en el sentido de que si no son jerarquizados renunciarían en bloque a la U. F.

Esta actitud no es compartida por todos los guardas que entienden que si bien es cierto existen problemas de salarios no compensatorios con el alto costo de la vida, la solución no es dividir la organización sino luchar mancomunadamente unidos todos los ferroviarios por aumentos de salarios acordes con el costo de la vida. Está fresco el caso de los compañeros señaleros, que en los momentos difíciles que soportaba el gremio en 1961, fueron conducidos por elementos aventureros a posiciones divisionistas, y que hoy, felizmente van comprendiendo la necesidad de estar unidos al resto del gremio para luchar con éxito frente a las nuevas amenazas de los privatizadores que amenazan destruir nuestros ferrocarriles y lanzarnos a la desocupación sin distinción de jerarquizados o no.

Guarda corresponsal de "EL RIEL"

FRATERNALES: Combativa de los FF. CC.

Con la participación del directivo de LA FRATERNIDAD, compañero LUIS CORTADI, y la asistencia de compañeros de seccionales vecinas como las de Villa Diego, Villa Constitución, Cruz Alta, Triángulo (Belgrano) y otras, además de los ejecutivos y compañeros de la Unión Ferroviaria se celebró el 2 de setiembre en un clima de hondo interés una asamblea destinada a informar al gremio sobre el llamado "plan de reestructuración ferroviaria".

En una exhaustiva exposición el compañero Cortadi denunció los alcances antinacionales de dicho plan y la pretensión de hacer pasar un llamado "plan de 45 días" que forma parte del mismo plan del imperialismo yanqui, llámese Larkin, Conade, Acevedo, 45 días, etc.

Señaló también el compañero Cortadi la inaceptabilidad de dicho "plancito" de 45 días que a poco de ser analizado se comprueban las mismas antipolares y antinacionales intenciones.

Este plan —continuó Cortadi— tuvo una virtud: el hecho de que se hayan unido las dos organizaciones hermanas, La Fraternidad y la Unión Ferroviaria, en el estudio y elaboración de un verdadero plan, que ya no puede hablarse de un plan ferrocarriles solamente sino

Asamblea por la Defensa

de un plan para todo el transporte en general.

Es decir que en una palabra junto al plan del imperialismo de destrucción de los ferrocarriles, hoy se encuentra el plan elaborado por las organizaciones del riel, que debe ser patrimonio de todos los trabajadores y convertir a través de la lucha el problema ferroviario en el gran problema nacional.

NOS ESCRIBEN DE CERES: DEFENDER LA ORGANIZACION MANTENIENDO LA UNIDAD

Desde la localidad de Ceres, nuestro Corresponsal, nos transmite la inquietud de los ferroviarios de esa Seccional de la Unión Ferroviaria por la actitud asumida por los guardas de Rosario al plantear en forma totalmente improcedente en el movimiento obrero que, o se les conseguía la "jerarquización" o en el término de 30 días renunciarían en pleno como socios de la U. F.

En el momento que más necesaria que nunca es la unidad de acción de los trabajadores en torno a los principios clasistas del movimiento obrero, tales actitudes —señalan los compañeros de Ceres— no hacen sino favorecer la aplicación del plan de destrucción de los FF.CC. y las cesantías en masa.

Los Candidatos a Comisión Directiva de la U. Ferroviaria

por el F. C. Mitre que sostiene el Movimiento Unitario, habrán de dar a la organización la Dirección capaz de organizar la unidad y la lucha contra el plan del imperialismo de destrucción de los FF.CC.

Víctor Vázquez



Candidato del Movimiento Unitario a Comisión Directiva por el Departamento Tráfico del Ferrocarril Mitre, actual directivo caracterizado por su acción consecuente en defensa de las conquistas del gremio y por su constante ampliación.

Prosecretario de la C. D. y dirigente del M.U.C.S. (Movimiento de Unidad y Coordinación Sindical).

Miguel Espósito

Candidato por el Movimiento Unitario a Comisión Directiva en representación de Talleres y Galpones de Máquinas del Ferrocarril Mitre, es actualmente miembro de la Comisión Nacional de Insalubridad de todos los ferrocarriles.

Simonutti Bolger

CANDIDATOS A MIEMBROS DEL COMITE CENTRAL CONFEDERAL DE LA C.G.T.

En la elección de miembros al C. C. Confederal de la C.G.T., el gremio debe expresar su voluntad de lucha por una Central Obrera única, con una dirección unitaria y representativa de todos los sectores, que lleve adelante SIN TREGUAS NI PAUSAS el Plan de Lucha de los 13 Puntos.

La garantía de que los representantes de la Unión Ferroviaria en el C. C. Confederal de la Central Obrera jugarán este papel está en la elección de los candidatos del

Movimiento Unitario que encabezan el compañero ALDO SIMONUTTI de Rufino por el F. C. San Martín y Tomás Bolger por el F. C. Mitre.

Para representante obrero en el Directorio de E.F.E.A. el Movimiento Unitario sostiene la candidatura del compañero Simonetti de Bahía Blanca por el F. C. G. Roca.

Carlos Bissio

Compañero: Por el Ferrocarril Belgrano (ex Santa Fe) el Movimiento Unitario sostiene la candidatura del compañero CARLOS BISSIO.

Trabajadores de la seccional Rosario de ese Ferrocarril han hecho llegar a la Redacción de "EL RIEL" una nota destacando el apoyo que en toda la línea recibe esta candidatura unitaria.

COMISION DE JUBILADOS LLAMA A VOTAR POR

Luis M. de Salvo

Directivo por los jubilados de la Unión Ferroviaria.

Ingresó muy joven al ferrocarril Pacífico (Hoy San Martín) y ayudó a fundar seccionales de la Unión Ferroviaria desde su mocedad, comprendiendo que la organización y la unidad son las principales armas de defensa de los obreros.

Sobre todo en los primeros veinte años de la organización, luchó duramente en una línea de oposición clasista, contra la política de falso apolitismo y economismo puro, mediante el cual ciertos dirigentes de la Unión Ferroviaria y La Fraternidad imponían la colaboración de clases y el apoyo al Laudo Justo Alvarado consecuencia del Pacto colonialista Roca-Runciman.

Participó en todas las huelgas y en todas las luchas, fue miembro de comisiones de Reclamos, representante en distintos congresos. Integró varias co-

misiones ejecutivas seccionales y presidió en otras ocasiones las seccionales Rufino y Alianza.

Las persecuciones, encarcelamientos y confinamientos en Neuquén y Martín García de que fue objeto por su lucha bajo distintos gobiernos jamás mellaron su espíritu combatiente.

Como primer representante de todos los jubilados incorporado a la C. Directiva de la Unión Ferroviaria luego de la reforma del Estatuto Social, ha sabido hacer honor a la confianza que se le dispensó, mediante una actividad incansable como animador y propiciador de iniciativas en una Comisión Directiva Unitaria que colectivamente ha sabido defender con energía y con medidas de acción directa los intereses de Jubilados y Pensionados.

nal de los ferrocarriles y contra los planes del F.M.I. que pretende liquidarlos en beneficio del trust automotor y petrolero, han resuelto sostener como candidatos comunes a los compañeros: VÍCTOR VAZQUEZ y MIGUEL ESPOSITO en el F.C. Mitre y en representación de los JUBILADOS al compañero LUIS M. DE SALVO.

Este acuerdo unitario abre amplias perspectivas para asegurar una lucha exitosa en defensa de nuestra fuente de trabajo, de nuestros hogares y del patrimonio nacional.

EL GREMIO FERROVIARIO TIENE UNA GRAN RESPONSABILIDAD. POR ELLO EN SU INMENSA MAYORIA HA DE RESPALDAR DANDO SU VOTO A LOS CANDIDATOS COMUNES Y AL PROGRAMA COMUN QUE EXPRESAN LA DIRECCION UNITARIA DE LA UF, SIN EXCLUSION DE NINGUN SECTOR. El plan Conade del imperialismo yanqui, va dirigido contra los trabajadores y el pueblo sin distinciones de peronistas, comunistas, radicales, socialistas, etc., por tanto de la misma manera sin distinciones debe darse al gremio la

DIRECCION UNITARIA Y REPRESENTATIVA CAPAZ DE ORGANIZAR Y LLEVAR ADELANTE LA LUCHA POR LAS CUESTIONES VITALES QUE NOS PREOCUPAN A TODOS.

1. La lucha de masas con la solidaridad de toda la clase obrera, los campesinos y el pueblo contra el Plan "CONADE" del F.M.I. y del Club de París.
2. La lucha contra la carestía de la vida azote de los hogares populares.
3. La lucha contra la represión, contra el golpe de Estado reaccionario por el pleno goce de las libertades democráticas y el derecho de huelga.
4. La lucha por la C.G.T. única con una dirección unitaria y representativa sin exclusiones que encabece la lucha del pueblo argentino contra la oligarquía y el imperialismo, contra los propósitos de atar el país al plan guerrillero de los yanquis que nos convertiría en su carne de cañón.

Lucha por la Paz

UN ARGENTINO EN VIET-NAM
RUBENS ISCARO

Rubens Iscaro, miembro del Comité Central del Partido Comunista, especialmente invitado por la Federación Sindical Mundial viajó en el pasado mes de Junio al Viet-Nam para participar en la Segunda Conferencia Internacional de Solidaridad con los trabajadores y el pueblo de Viet-Nam realizada en Hanoi.

Del folleto de que es autor el camarada Iscaro reproducimos los siguientes conceptos:

La lucha que se desarrolla en Viet-nam, no obstante la enorme distancia que nos separa de ella, interesa y afecta en alguna medida al pueblo y a los trabajadores argentinos. Por un lado, porque allí se juega, no sólo una controversia de dos países, sino toda la paz del mundo. Laos y Camboya ya están siendo afectadas, y la agresión puede alcanzar también a la inmensa China, lo que traería aparejada la generalización del conflicto, al que América Latina no podría escapar.

Por otro lado permitir a Estados Unidos avasallar el Vietnam significaría tácticamente concederle el derecho a inmiscuirse e intervenir también en otros países, incluido el nuestro. Tal facultad de gendarme internacional es precisamente lo que Estados Unidos quiere que se le reconozca, pasando por jefe y padre de lo que falsamente llama "mundo libre". El reconocimiento de esa facultad implica negar la soberanía y la autodeterminación de todas las naciones, pues allí donde un pueblo quiera cambiar sus formas de vida y de gobierno por otras que considere más perfectas y aceptables, intervendrán los Estados Unidos con el pretexto de "salvar" la libertad frente al "peligro" comunista.

Reclame este folleto al compañero que le vende "EL RIEL".

(continuación de la EDITORIAL

Del mismo modo, la experiencia de todo el movimiento sindical argentino, de su lucha de muchos años por una central obrera única e independiente de los patrones y el estado, demuestra que la política del COMPROMISO de las direcciones de las organizaciones sindicales no sólo no es garantía para las luchas sino que las debilita. Por otra parte, la misma experiencia demuestra que mayorías circunstanciales que no están basadas y afianzadas en programas unitarios de acción concreta y de lucha, no resuelven los problemas, menos aún si no se inspiran en los principios clasistas del movimiento obrero.

En estas circunstancias, las gestiones que el MOVIMIENTO UNITARIO ha llevado permanentemente en forma pública para materializar el afianzamiento en las elecciones a C.D. del carácter unitario y representativo de la misma, dichas gestiones han sido aceptadas por los INDEPENDIENTES, que a la vez de ponerse de acuerdo en un programa de lucha presidido por la defensa y desarrollo del patrimonio nacio-