

A LOS COMPAÑEROS FERROVIARIOS

LA BUROCRACIA FERROVIARIA NO OFICIALIZO LA LISTA NARANJA DE JTP (FERROCARRIL BELGRANO)

La Junta Electoral Central de la Unión Ferroviaria, junto con la Comisión Directiva del gremio, resolvió la no oficialización de la Lista Naranja, presentada por JTP en el Ferrocarril Belgrano. El procedimiento usado es una larga serie de maniobras, de las que mencionaremos algunas:

—Presentada la Lista Naranja, el 20/5/74, se la recibe de conformidad y se demora hasta el día 24 a las 15,15 hs. para realizar observaciones, dándose un plazo de 24 horas para efectuar las correcciones.

—El 25/5/74, la Junta Electoral se niega a recibir las correcciones, argumentando que se encuentran reunidos. Luego de finalizada la "reunión", y tras una dura discusión con nuestros compañeros, se recibe la lista de mala gana.

—Posteriormente, se fundamenta la no oficialización en errores "prefabricados" que, por otra parte, tampoco fueron comunicados oportunamente el día 24. Precisamente, porque esos supuestos errores fueron introducidos por la propia Junta Electoral el día 25 a las 24 hs., es decir, al filo del vencimiento del plazo.

Frente a esta situación, hemos resuelto iniciar una demanda ante el Ministerio de Trabajo, aunque sabemos el grado de participación que éste tuvo en la no oficialización de la Lista Naranja.

¿QUE ES LA BUROCRACIA FERROVIARIA? EL RAVITTISMO Y EL MEDINISMO SIN MEDIDA

LISTA VERDE : El ravittismo se caracteriza por el manejo, la digitación, las trenzas y las roscas, de las que, sin embargo, no participan algunos compañeros honestos de base de la Lista Verde. En el Ferrocarril Belgrano, este sector no ha vacilado en aliarse con traidores como Atanasio Carrizo y delincuentes como Antonio Chaniz. En suma, prefiere trenzar con las excrescencias del gremio, antes que dar lugar a una verdadera representación de los ferroviarios. El peronismo ferroviario ya no está expresado, pues, en este aparato trencero y digitador.

LISTA AZUL : El medinismo sin Medina, que usa en las elecciones el color azul, está integrado por un conglomerado de burócratas inmorales, la mayoría colaboradores de la intervención militar. Fueron los que aumentaron la cuota societaria del 1 al 2,5 por

cientos, los que participaron en sucios negociados, los que introdujeron bandas armadas en el gremio, los que contribuyeron a que Medina pretendiera ubicar a la UF dentro de la órbita del vandomismo de Lorenzo Miguel.

Dos personajes son los que pretenden ahora introducir el vandomismo en la UF, a través de la Lista Azul: Esteban Rolando, del FC Sarmiento, actual presidente de la UF, vinculado a Brito Lima, y Juan Lantero, del FC Urquiza, eminencia gris de este proyecto e inescrupuloso burócrata.

LA LISTA NARANJA DE LA JTP FERROVIARIA

Ante toda esta podredumbre, surgió como auténtica opción para los compañeros ferroviarios la Lista Naranja en el FC Belgrano, cuyos candidatos fueron designados en asambleas en los lugares de trabajo, comenzando a romper así la tradicional digitación que, desde Buenos Aires, se realizó siempre.

Su programa contenía esencialmente la recuperación de las conquistas perdidas a partir de 1955 y la equiparación de salarios con las demás empresas estatales. Contemplaba también una antigua aspiración de los trabajadores ferroviarios, como es la de poner los ferrocarriles nacionales al servicio del pueblo.

Conscientes de que la disputa entre las dos listas burocráticas —Verde y Azul— representa una falsa opción en la cual no tienen cabida los intereses de los trabajadores del riel, convocamos a la movilización de todos los compañeros por la dignificación del salario y de las condiciones de trabajo.

Ante el fraude orquestado por la burocracia ferroviaria, resolvemos:

1) No concurrir a votar, para no convalidar este sucio proceso ni la presencia de la burocracia verde o azul en la Conducción de la UF.

2) Desarrollar una contracampaña electoral ante todos los compañeros ferroviarios, denunciando la historia de traiciones, trenzas y roscas de los candidatos de ambas listas.

3) Realizar, en los lugares de trabajo y seccionales, asambleas de repudio a este proceso electoral, y donde se discutan medidas de lucha por nuestras reivindicaciones más sentidas.

PERON O MUERTE

VIVA LA PATRIA

LIBRES O MUERTOS

JAMAS ESCLAVOS

COORDINADORA DE AGRUPACIONES PERONISTAS FERROVIARIAS

**LISTA NARANJA
ADHERIDA A JTP**

Ferrocarril General Belgrano