

Sala a prof.

-ACCION-

REVOLUCIONARIA

PERONISTA-

927-1627
51-3571

BOLETIN INTERNO No 1

Diciembre 1966

SUMARIO

- I - EL DISCURSO DEFINITORIO DE ONGANIA.-
- II .EL MOVIMIENTO OBRERO FRENTE A LA REVOLUCION ARGENTINA.-
- III.LA MARCHA DE LA LUCHA PORTUARIA.-
- IV .EL CONFLICTO FERROVIARIO .--
- V .LA VUELTA DE OBLIGADO : PATRIA O MUERTE
- VI .PUBLICACIONES

EL DISCURSO DEFINITORIO DE ONGANIA

El discurso pronunciado el 7 de noviembre por el Gral. Onganía expresa una política económica, manifiesta una concepción del país y sus problemas y establece un sistema de relaciones sociales.

De su lectura surge que la política económica no está formulada para promover el desarrollo de las mayorías populares, sino su sometimiento. Que la concepción del país y sus problemas se asienta sobre el mecanismo castrense, un corporativismo trasnochado y el antiguo fervor por el libre cambio que científicamente quiere justificar hoy la economía social de mercado. En cuanto al sistema de relaciones sociales, se reitera la concepción verticalista, que excluye el diálogo y la consulta al pueblo que este gobierno, blindada expresión de nuestra oligarquía, ha manifestado desde su instalación en el poder.

El campo :visión oligarquica

Con el anuncio de la liberación del mercado cambiario, el Gral. Onganía afirma que el productor agrario obtendrá mejores precios por su producción. A cambio de eso, y anunciando asistencia técnica y créditos para tecnificación, la Revolución Argentina exige aumentos en la producción. El gobierno espera que los obreros industriales desocupados abaraten los costos de siembra y cosecha, y que sus anuncios de electrificación, desgravación fiscal y mano dura en puertos y ferrocarriles formen un conjunto de medidas que impulsen la producción agrícola a superar todas sus cifras anteriores. Nuestro ingenuo presidente debe ignorar que la historia de la comercialización de granos en nuestro país nos dice que los aumentos de precios siempre han quedado en buena parte (salvo en la era del I.A.P.T.) en manos de los intermediarios, y que las operaciones concretas de colocación en el mercado.

El gobierno debe suponer que, rompiendo sus mejores tradiciones nuestra oligarquía invertirá sus mayores utilidades en tecnificar la producción e introducir masivamente los logros del INTA en el campo, en lugar de girar hacia el extranjero, como lo ha hecho siempre, los excedentes de dólares que no consume, para que vuelvan de allí convertidos en préstamos extranjeros o sirvan a los procesos industriales de otros países.

Por otra parte, desgravando la producción agrícola, acelerando una crisis industrial de consecuencias imprevisibles y coetáneamente, sin poder contar con la masa de inversión esperada, solo a hipócritas autócratas se les puede ocurrir prometer la electrificación del campo y anunciar obras de infraestructura que evidentemente no se podrán llevar a cabo por la disminución de los exiguos montos disponibles en el presupuesto nacional para ello.

El puerto y los ferrocarriles

Finalmente el Gral. Onganía asegura que solucionará los problemas que entorpecen el funcionamiento de puertos y ferrocarriles, obstaculizando el transporte y la venta de la producción agropecuaria. Con respecto a los puertos, ya sabemos que el gobierno afirma que ha solucionado los problemas con la aplicación del nuevo reglamento de trabajo. La existencia de una huelga que prosigue ferréamente con el apoyo internacional de nuestros hermanos de clase, la subsistencia de los problemas técnicos que efectivamente traban la comercialización y el funcionamiento de los puertos como el utilaje obsoleto, las instalaciones incompletas y defectuosas, de antigüedad fascinante, el señalamiento incompleto y precario, la pésima organización del practicaje y la selva de formularios, hacen anunciar a la Revolución Argentina que su conduc-

ta en ese problema "marca el principio del Gran Cambio". Y bien: ante este prólogo, no caben muchas esperanzas de que a los ferrocarriles se los dote del capital necesario para reactivar talleres y recuperar cargas para construir los empalmes troncales imprescindibles para solucionar la irracionalidad de su trazado, de que su problema sea analizado dentro del contexto de los problemas económicos nacionales, en vez de cifrar tantas esperanzas en la aplicación del nuevo reglamento de trabajo y el aumento de tarifas que se aplicará desde Nochebuena.

Hasta aquí las críticas para demostrar lo imposible de la salida dentro del modo de producción imperante. Se aumentará y diversificará la producción agropecuaria, y ese sector generará una demanda efectiva y creciente de bienes industriales, cuando el Estado, en manos de los representantes del pueblo, realice la reforma agraria que acabe con los latifundios, las tierras fiscales y privadas improductivas y genere un sano proceso de desurbanización y tecnificación en profundidad.

La recesión industrial

Con respecto a los anuncios referidos al sector industrial, no caben dudas de que la actitud asumida en el mercado de cambios repercutirá agudamente, agravando una recesión que es evidente. Por otra parte, el propio presidente ha anunciado que lo que se busca con las medidas oficiales es provocar una disminución de la participación de la industria en la formación del producto nacional. Con los aumentos de precios, las ventas globales descenderán, pues el nivel de ingreso de la población en este momento hace que la demanda efectiva sea muy inelástica. Las consecuencias de una disminución en las ventas ya las viene sintiendo la clase obrera: se llaman desocupación y carestía, se llaman menor consumo y menor salario real. -

Transferencia El gobierno pretende crear las condiciones para realizar una ~~transferencia~~ *transferencia* de la mano de obra industrial desocupada al campo, donde no cuentan los beneficios de las organizaciones sindicales urbanas, donde la organización es difícil, donde el consumo es más bajo aún que en la ciudad y el ingreso por consiguiente menor. Sencilla y terriblemente, estamos frente al intento más serio llevado a cabo contra la organización de la clase obrera, pues las migraciones de seres humanos con su carga de melancolía y frustración, con su moral destrozada y su aroma de amargura son las mejores condiciones que puede pedir esta congregación de bandidos convocados para mantenernos en el subdesarrollo y la dependencia, liquidar las conquistas de la clase obrera y hacernos retroceder, en nuestro proceso de organización activa para la toma del poder.

La dura tarea

A este respecto debemos reflexionar muy seriamente, ante la realidad que nos acosa, sobre los métodos de trabajo necesarios para llevar la conciencia de la actual situación a los compañeros trabajadores de todos los rincones del país, transformar esa conciencia en rebeldía y transformar esa rebeldía en revolución. -

La realidad puede desalentarnos muy hondamente y efectivamente todos los días nos encontramos con compañeros con fe flaqueante. Es necesario reaccionar porque la Revolución es posible. Recordemos que no estamos solos, que nuestros sufrimientos, frustraciones y amarguras son comunes a muchos miles de hombres y que esos sufrimientos, frustraciones y amarguras se pueden ahuyentar y se deben superar. Necesitamos fe; fe y disciplina. Fe para superar los momentos difíciles actuales en que al mirar hacia atrás se ve un largo camino inmóvil; fe en nuestros compañeros y en nuestras fuerzas para hacer la Revolución. Fe para continuar andando y disciplina para llegar hasta el final.

EL MOVIMIENTO OBRERO FRENTE A LA REVOLUCIÓN ARGENTINA

El 28 de junio las Fuerzas Armadas consumaron el golpe más publicitado y esperado de la historia de los muchos golpes militares de la Argentina. El 28 de junio se puso fecha cierta a esta operación singular en la cual quienes instaurarían la dictadura contaban con el silencio cómplice de los políticos del régimen y quienes vendrían a arrasar toda estructura defensiva de la clase obrera lo harían con el visto bueno de sus dirigentes. Ahora a cinco meses del evento, en un medio pesado de segura tormenta no ya de escepticismo sino de indignación general, resulta bastante difícil reconstruir la imagen de aquellas botellas de champagne que la burocracia sindical consumió en brindis a los verdugos de la Patria y de su clase.

Los salvadores de la patria eran sabios y justos, Onganía resplandecía de inteligencia; Julio, el hermano de Alvaro era el amigo de los obreros y con él la burocracia pactaba la "paz social"; Señorans el amigo de Lonardi, un mesurado y compresivo patriota; S. Limei, un segundo Miranda; Tamborenea un ungido por mágicos antecedentes populares. La lucha de clases concluyó; los taumaturgos derramarían sobre la Argentina el cuerno de la abundancia de fructíferos créditos extranjeros de los cuales nada había que temer puesto que estaban diligenciados por la Patria misma, por los dueños del patriotismo.

Una paz augusta se extendió por todo el ámbito de la burocracia sindical. Acá solamente podían temer o esconderse "los foráneos", "los comunistas", "los malos argentinos". Los políticos desaparecieron convencidos de su ineficacia y los dirigentes sindicales ensayaron toda clase de reverencias curialescas y cortesanas: por fin se los llamaba y se los invitaba a las ceremonias de la Casa Rosada. La conciliación de clases pasó a ser doctrina oficial del movimiento obrero. Aquellos sonrientes e inolvidables rostros brindando con los verdugos de su clase son testimonio para recordar. Ah, la doctrina de los militares buenos y los militares malos; y ahora por arte de la Fortuna, en esta vuelta, todos eran buenos, sabios, justos, industrialistas, obreristas.

Los señorones con relojes con malla, que fuman Chesterfield, que ascienden en una extraña escala de autos con choferes, que agasajan a generales con champagne y caviar, los de la actividad turística semanal y millonaria, seguros por fin de sus sillones, silenciaron y aplaudieron la intervención a las universidades, callaron la "racionalización de Tucumán", no se dieron por enterados del problema portuario, ignoraron la conferencia de jefes de ejércitos americanos, los desalojos de las villas miserias, la represión del 17 de octubre, vivieron extendiendo cheques en blanco ante los viajes de Alvaro, el hermano del amigo de los dirigentes, ante la información crecientemente fehaciente de la "racionalización" de los ferrocarriles que se aproximaba; demostraron su tímida y esperanzada inquietud frente al discurso del 8 de octubre, decidieron "no dejarse provocar" frente a las actividades de militantes de ideología inconfesable infiltrados en los portuarios, en los cañeros, en los ferroviarios, en los aceiteros, en los lecheros.

Pero esta larga ~~para~~ cuanto ineficaz infamia nomen historia nueva. En 1955 y eso que él cayó no fue un pálido títere del régimen sino un líder popular, fue exactamente lo mismo. Entonces, como ahora, el pueblo estuvo solo. Entonces como ahora desde abajo comenzó a surgir una sorda rebeldía primero, una organizada defensa después, una reacción cada vez más agresiva, cada vez más segura, cada vez más eficaz en sus métodos.

Mientras Prado brindaba por un gobierno que pro fin interpretaba los intereses de los trabajadores, los tucumanos y los juejños comenzaban a reaccionar frente al cierre de los ingenios y al arbitraje Leonino. Solos pelearon y solos sufrieron su primera derrota, pero se rehicieron y de manera paulatina empezaron a estructurar un plan defensivo y agitativo. La dictadura militar satisfecha por la docilidad de los

entregadores del movimiento obrero arremetió contra los portuarios y aquí el fenómeno de Tucumán se dió multiplicado. No fué una súbita hoguera. Fué un fuego tímido pero obstinado y creciente; un permanente reagruparse de las bases; un coraje criollo a las puertas mismas del ~~Buenos Aires insubordinado~~ Buenos Aires insubordinado.

Es la reacción de los "cabecitas negras", el corazón mismo de la patria, hacinados en las "villas" que a través de esta resistencia que será la chispa que encienda la pradera, cruzan el rostro impávido del "jugador de polo" con su cachetada proletaria. "Aquí a las puertas de Buenos Aires llevamos un mes de ollas populares y no cedemos". Y eso es la epopeya del pueblo: un lento almacenar de noches y ^{días} oscuros y una súbita eclosión del tesoro almacenado cuando maduran las condiciones.

El Confederal y la huelga general del 14

Hace varios días se reunió el Confederal de la C.G.T. en la sede de la calle Azopardo. No es que de golpe, los burócratas se transformaran en involuntarios, los traidores en leales, los zorros en leones. Paralelamente con su pelea contra el régimen la clase obrera deberá pelear sin cuartel por darse una dirección nueva, no diga: os ni siquiera revolucionaria, pero sí mínimamente consecuente con los intereses de su clase. Esos discursos encolerizados y casi socialistas, esas arengas veladas o explícitas que todos leemos en los diarios tienen explicaciones muy reales, insinceridad y oportunismo en la mayoría de los casos. Cuando los portuarios se concentraron en la puerta de la C.G.T. la burocracia desde adentro actuó policialmente y los amenazó con una 45; cuando los portuarios y sus compañeros indignados y enervados avanzaron enfrentando al malón y se armó la tremolina los pactistas se volvieron opositores, los complacientes agresivos, los grandes traidores, defensores de su clase. Esa violenta manifestación a la puerta de la C.G.T. fué todo un símbolo, tiene valor de símbolo. Esos 300 manifestantes eran la representación de los cañeros, de los ferroviarios, de los peones rurales, de los lecheros, de los aceiteros, de los textiles, de todos los despedidos, de todos los maniatados, de todos los embretados por una canallezca ley de arbitraje obligatorio que la burocracia convalidó. Eran los de abajo que nuevamente comienzan a marchar con su fea indignación y su conciencia creciente. Esta vez no pueden equivocarse y quedar a mitad de camino. En medio de geniales frases se votó la huelga. En el Confederal no todo era corrupción. También había auténticos representantes de los intereses de su clase; también había gente honesta pero desanimada.

Tardía de una manera cínicamente tardía la burocracia contestó con una desgana huelga general frente a la dictadura entreguista. Pero allí se darán con la piedra entre los dientes. Si la huelga se efectiviza, será el comienzo de una lucha dura, si la huelga se levanta, la timidez combativa y la paciencia de los activistas y las bases se transformará en una violencia creadora como la del 55 frente a la C.G.T. negra.

Nuestros compañeros tienen una primerísima obligación en este período, militar activamente al lado de los luchadores de la clase obrera que surgen; hacen la experiencia junto con ellos, aportan absolutamente todo lo que sepan, extraen nuevos militantes de esta lucha, colaboran en al forja de la conciencia revolucionaria de la clase obrera en el período revolucionario que se abre.

LA MARCHA DEL CONFLICTO PORTUARIO

Hasta el momento en los cincuenta días de lucha la huelga portuaria ha recorrido un doloroso, pero necesario camino de experiencias en los numerosos reveses y en los escasos triunfos. Los portuarios aprendieron que no se trata más de anunciar el boicot para

que el sistema ceda ; aprendieron que la reacción gorila está dispuesta a utilizar todas sus armas para obtener la liberación . Aprendieron la importancia de la lucha , de la agitación y lo que es más importante , de la organización seria y eficaz . Ha surgido , en fin , claramente ante sus ojos una experiencia dura , la real opción : o la clase trabajadora se une , se organiza , en torno a dirigentes revolucioarios y vertebrada un unplan de lucha y agitación que conduzca a la derrota total del regimen o éste acabará con las resistencias populares .

La Dirección Tolosa

Si hay algo que salta a la vista de cualquier militante someramente inteligente es que las bases portuarias se sienten realmente representadas por Tolosa como dirigente maximo , como cabeza de lucha . Esto es rigurosamente cierto aunque el purismo de ciertas izquierdas no lo acepte . Tolosa es un burócrata fiel a su gremio , fiel a sus bases y que dentro de sus limitaciones , se ha jugado y lo sigue haciendo . Hoy el grupo tolosista (encabezado por Telmo Diaz) conduce realmente la huelga y la lucha . Es por tanto absolutamente absurdo el plantearse hoy en el conflicto portuarios consignas anti-Tolosa o declamaciones anti-burocráticas . La única forma de luchar contra la burocracia presionando para obligarla a radicalizarse o condenarla por su inercia a ser superada .

Villas

Es indudable la importancia que tiene la tarea a realizarse en villas , La misma debe en todos los casos estar destinada a aumentar la conciencia de la necesidad de organizarse , de estructurarse eficazmente . Debe la tarea contribuir a aumentar el grado de conciencia de lucha , elevar la moral de la huelga , contribuir a la unificación de los grupos en pugna interna si esto es posible sin embandorarse con ninguno de ellos , aunque debe quedar sentado que en caso de que la conciliación sea imposible por radicar en problemas profundos debe apoyarse la línea peronista , esto es la Agrupación Justicia y Verdad .

Es asimismo de esencial importancia para lo que hace a la politización de la huelga la presencia y apoyo del movimiento peronista a la misma . Creemos que Perón es factor esencial de Unidad y Solidaridad de la clase obrera y principal agente politizador de la misma . A este fin la organización ha apoyado decididamente la creación de la Comisión de Solidaridad con la Huelga Portuaria del Movimiento Peronista . Es necesario hacer incapié en la tarea de esclarecimiento a nivel base ; para ello es de especial importancia promover la realización de mesas redondas y charlas en las distintas zonas obreras y especialmente portuarias . Debe procurarse la presencia de compañeros de otros gremios en conflicto especialmente ferroviarios . Dentro de la campaña de esclarecimiento tiene relevante lugar la promoción de publicaciones (boletines , carteles , volantes) a nivel de villas , así como a nivel de organización . En ellos se debe hacer especial incapié en tres temas : Perón , Retorno , Revolucioón . Siendo claramente imposible que nuestra organización se plantease cubrir todas las tareas es necesario ver con claridad cuales son realmente importantes y administrar hacia ellas los medios escasos con que se cuenta .

En la huelga importan dos cosas : a) la huelga como clara expresión de la lucha de clases . Es necesario mantenerla y para ello las consignas deben ser sacar la huelga a la calle y engancharla con el conflicto ferroviario . En este plano nos corresponde aportar todos los medios posibles de contactos , gente , propaganda , etc . b) La formación a nivel de tendencia de cuadros de militantes . En la formación de los mismos se buscará la calidad esencialmente . Es necesario que pese a las dificultades existentes se promueva la discusión a nivel estratégico e ideológico y muy especialmente a nivel de organización de la lucha . En el caso de los compañeros que se hallen trabajando en otros frentes es necesario que promuevan en los mismos campañas y organismos de solidaridad con la huelga .

LA REESTRUCTURACION FERROVIARIA :

El gobierno ha anunciado - e incluso puesto en principio de ejecución - la tarea de la reestructuración ferroviaria con el objeto de eliminar por una parte el "funcionamiento retardatario" de la red y por la otra comenzar a reducir el déficit del presupuesto del Estado, cuyo mayor desequilibrio se traduce de acuerdo a las versiones oficiales en la presión que sobre aquel ejercitan todas las empresas del Estado y en especial los ferrocarriles .

El problema

Con este episodio el gobierno de Onganía se pone a ejecutar un plan que ha estado en la cabeza de todos los gobiernos posteriores a Perón : el de privatizar en lo posible los servicios ferroviarios . Esta operación se inscribe dentro de la línea de "desestatización" que propugna el gobierno de la Revolución y que se emprende contra las empresas que restan del grupo DINI y se propugna realizar con YPF . Se trata del permanente objetivo oligarquico de liquidar los restos de intervención estatal que restan del gobierno peronista .

La excusa esgrimida en el caso ferroviario es la débil su- puesta falencia de los ferrocarriles en perjuicio de medios más modernos como el transporte automotor . Aquí se ha mostrado una vez más la presión directa y descarada de los intereses económicos imperialistas que a través de empresas como la General Motors , la Ford , las compañías petroleras e institutos como la constructora de caminos International Harvester , en la que curiosamente está imbricado el secretario de Transportes Lanusse buscan directamente la suplantación del ferrocarril por carreteras en virtud de sus sagrados intereses .

Por eso hoy el ferrocarril nacional tienen paralizados la mayoría de sus talleres ferroviarios , verdaderas fabricas donde podrían facilmente repararse los 30.000 vagones y las 2.000 locomotoras que están detenidas desde que Frondizi cerrara la mayoría de los mismos . A esta criminal paralización de los talleres se suma la compra de locomotoras diesel en el extranjero y el encargo de 600 a la FIAT. La reforma del reglamento de trabajo propuesta por el gobierno implica el establecimiento de normas de trabajo impuestas por los ingleses , como la acumulación de francos que permitirá a la empresa mantener hasta un mes fuera de su hogar a un obrero o la anulación de la norma que computaba como horas de trabajo el tiempo de espera para la realización de relevos . La clausura de ramales del interior del país que se proyecta suprimirá el único medio de comunicación que poseían amplios grupos rurales que ahora se verán aislados del país .

El manejo del conflicto :

Aleccionado por la experiencia portuaria el gobierno trata de dividir el problema en varios frentes , negociando cada uno de ellos por separado , puesto que de generalizarse en un paro general de ferroviarios este conflicto podría provocar : a) la intervención de los gremios ferroviarios b) la eventual movilización militar de los trabajadores c) la definición de l sector "no-alineado" de la C.G.T. en una postura combativa d) la incorporación a esta última variante del vandorismo , por efecto de arrastre y para no quedar fuera de carrera e) el apoyo moral y material que significaría para la huelga portuaria f) la eventual intervención de la C.G.T. por la adopción de medidas de solidaridad con los gremios en lucha o en su defecto el desprestigio vertiginoso de la conducción pro-gubernamental g) el grado de conflicto que una paralización ferroviaria introduciría en el resto del país .

Aunque la actitud sindical es la de negociar hasta la última instancia la tensión ha subido de punto con el rechazo por la U.F. del reglamento de trabajo según e l plan gubernamental .

El trabajo a desarrollar en la instancia se puede concretar a través de un comisión de solidaridad - estructurada principalmente sobre sectores estudiantiles ; otros contactos (Lorenzo Pepe , juventud

ferroviaria y sindicalismo cristiano (A.S.A.) algunos de los cuales ya han sidomcomenzados .

LA VUELTA DE OBLIGADO

La derrota militar que las fuerzas armadas argentinas sufireron el 20 de noviembre de 1845 en la Vuelta de Obligado establece connotaciones de significación para nuestra actual lucha revolucionaria . Dos valores : violencia y lucha contra un enemigo superior y la negación del "realismo " .

En Obligado se peleó contra las dos naciones más poderosas de la tierra (Inglaterra y Francia) ; se peleó con la plena conciencia de la derrota , pero se sabía que esa derrota era la condición de la victoria , al galvanizar la resistencia de las mayorías sabedoras de que no se iba abdicar de la bandera tan fácilmente .

Por otra parte Obligado certifica el hecho simple y tremendo que se haya peleado , como se peleó 13 años para vencer a España . Certifica que la violencia como valor revolcuionario no es un invento de la Tricontinental de La Habana sino una condición necesaria de la contradicción política . Es también una mortificación permanente de su traición permanente a la soberanía nacional y popular , al convertirse en cancheros de su pueblo y guardianes de otros pueblos latinoamericanos a través de la FIP y de la Junta Interamericana de Defensa .

Hubo en Obligado 250 muertos argentinos "inútiles" de acuerdo a los eternos esgrimidores del cálculo , testimonio total de "patria o muerte" ; son los muertos gloriosos que exigen a nuestro momento de liberación , cuando la violencia oligarquica se desate como ya ha comenzado a hacerlo - con todo su rigor sobre la conciencia madura de la clase popular .

PUBLICACIONES

Esta sección servirá en nuestro boletín para marcar todo tipo de publicaciones que se consideren de interés político o formativo para el desarrollo táctico -estratégico de la A.R.P.

MASPLA : con el nombre del movimiento homónimo y bajo la dirección del Dr. Luis Cerruti Costa -abogado del FUNTA - aparece esta hoja quincenal orientada en una dura crítica al reimen militar y a la penetración imperialista .

LOS DE ABAJO : el ex-diputado Juan Carlos Coral , líder del ala más renovada del socialismo argentino , dirige este quincenario alejado en su lenguaje y su mecánica política de los esquemas socialistas tradicionales .

LA VOZ DE LAS VILLAS : organo oficial de la Federación de Villas de Emergencia de la capital Federal ; aunque de carácter reivindicativo el mensual se lanza a posiciones critica de carácter nacional . Tiene gran entrada en las villas .

"El medio pelo" , de Arturo Jauretche (Ed. Pña y Lillo) :

Brillante , ingenioso y contundente en su caracterización de la oligarquía argentina , la burguesía industrila y las clases medias el libro es un hermoso aporte para caracterizarlas . Pero nada más porque sus conclusiones sobre el papel de las fuerza armadas parecen haber sido escritas en el año 1945 .

CRISTIANISMO Y REVOLUCION : una polemica revista católica ubicada en el peronismo revolucionario en su postura política ; la publicación presenta una notoria agresividad frente a los nucleos desarrollistas y reformistas cristianos al punto que recupera el valor de violencia en la acción política que testimoneada con fidelidad en la figura de Camilo Torres , el sacerdote guerrillero colombiano .