

TACTICAS OPERATIVAS

T B

Nuestras acciones militares, se basan en una serie de principios, los cuales debemos tener en cuenta por que son fundamentales en cada combate. Estos principios son:

- SORPRESA
- RAPIDEZ
- SUPERIORIDAD TACTICA RELATIVA
- CONOCIMIENTO
- FLEXIBILIDAD

1) SORPRESA

Nosotros tenemos la iniciativa, esta ventaja debe ser explotada al maximo.

Los elementos que inciden en la sorpresa son:

- La velocidad y coordinacion en el combate
- El enmascaramiento

2) Rapidez

El principio fundamental de nuestra guerra, combates cortos de desicion rapida, y no aferrarnos al terreno, se logra aplicar cuando actuamos en el minimo de tiempo necesario para alcanzar el objetivo propuesto y habiendo ~~definido~~ claramente roles y funciones del peloton o sub-peloton.

3) SUPERIORIDAD TACTICA RELATIVA

Esta no puede definirse en abstracto, ni esquematicamente, o por algun aspecto tactico parcial, por ejemplo: si el objetivo es un ejecutivo con tres guardias, no basta con definir cuantos compañeros necesitamos, sino que hay que considerar, la posicion que ocupan, el armamento que tienen, y las características del terreno. Se puede no lograr la superioridad de fuego, pero, la velocidad de ejecucion y la mimetizacion pueden generar sorpresas y neutralizar la accion del enemigo.

De lo dicho se desprende que "los principios tacticos son interdependientes, la correcta eleccion del modo de aproximacion, permite la reduccion del tiempo operacional. La justa eleccion del momento y del ataque, condicionan la determinacion de la potencia de fuego necesaria, las condiciones requeridas para lograr la sorpresa, el armamento y la mimetizacion.

4) CONOCIMIENTO

El perfecto conocimiento del terreno, es lo que permite lograr mas facilmente, una rapida movilidad, golpear y desaparecer, el conocimiento del terreno, garantiza agilidad en la accion.

5) FLEXIBILIDAD

Es la expresion correcta de la iniciativa. Para poder tener iniciativa no solo debemos saber como emplear las tacticas, sino como variarlas oportunamente y apropiadamente, segun las condiciones de nuestra fuerza y del enemigo. Saber variar de acuerdo con la realidad. Saber pasar de la ofensiva a la defensiva, del avance a la retirada y viceversa, rige en cada accion.

Saber ver los cambios y elegir el momento oportuno para la accion. La flexibilidad no es audacia ni improvisacion. Es la capacidad de adaptar medidas oportunas y adecuadas, segun las condiciones objetivas despues de juzgar y valorar la situacion tactica.

PLANIFICACION

www.eltopoblindado.com/

Elementos a tener en cuenta para la planificación de cualquier operación.

- Observación.
- Planificación preliminar.
- Definición del pelotón o sub pelotón operativo.
- Planificación final.
- Ejecución.
- Evaluación.

1) OBSERVACION-

La observación va de lo estático a lo dinámico, es decir, del objetivo fijo en su posición (estático), y lo que se mueve a su alrededor (dinámico).

-Elementos principales de la observación:

- 1) Ubicación exacta del objetivo.
- 2) Conformación física del mismo.
- 3) Acceso y retirada.
- 4) Zona, características generales.
- 5) Características y formas del aparato defensivo que pueda tener el objetivo.
- 6) Poder del enemigo que debemos aniquilar.
- 7) Movimiento del objetivo.
- 8) Aparato represivo de la zona.
- 9) Emergencias que se detectan en la observación.

DETALLES DE IMPORTANCIA TACTICA.

- a-Visibilidad hacia el objetivo (interior, exterior) desde los alrededores.
- b-Entradas y salidas (usuales y eventuales)
- c) Medios de comunicación con el exterior (caso de un allanamiento)
- d) Tránsito de la zona
- e) Probable ubicación de la contención, (si la hay), considerando ángulo de tipo y fuego cruzado.
- f) Tomar medidas de seguridad para no ser detectados durante la observación.

2) PLANIFICACION PRELIMINAR -

Ubicado el objetivo, estudiado el mismo, debemos analizar como realizar la operación. Para ello debemos tener en cuenta los siguientes puntos;

- 1) Situación global del objetivo (defensas, riesgos, etc)
- 2) Situación del pelotón para concretarlo.
- 3) Importancia del objetivo y necesidades.

En toda planificación debe saberse definir con precisión los aspectos principales de la misma, y los secundarios, esto nos permite hacer una evaluación de la realización de la misma, o no, en función de los medios con que contamos para tal fin.

Elementos a tener en cuenta:

- 1) Información, chequeo del objetivo y la zona del mismo.
- 2) Lo principal: a) Aproximación, b) Ataque, y c) Retirada.
- 3) Movilidad.
- 4) Rutas normales y de emergencia.
- 5) Armamento
- 6) Responsabilidades individuales del jefe y del pelotón.
- 7) Alternativas del enfrentamiento.
- 8) Emergencias.
- 9) Sanidad.

3) DEFINICION- DEL PELOTON O SUB-PELOTON DE COMBATE -

Lo define el jefe en función de las planificaciones y la elección del objetivo, teniendo en cuenta todos los elementos previos a esto.

4) PLANIFICACION FINAL-

8
Se reúne el jefe con el pelotón o sub-pelotón y definen la planificación final.

5) EJECUCION-

a) El jefe de pelotón o sub pelotón debe tener todo el equipo operativo, la sanidad y el sistema de seguridad.

b) Aproximación:

1) Se define la vía de acceso al objetivo.

2) Se asegura el enmascaramiento.

3) Se fijan con claridad los puntos de control y señales previas a la iniciación del combate.

c) Ataque: Cumpliendo cada uno su rol y obedeciendo al jefe.

d) Retirada: Cumpliendo con lo planificado, o lo que el jefe decida en combate.

6) EVALUACION-

Se evalúa la operación teniendo en cuenta los siguientes elementos:

1) Elección del objetivo.

2) Planificación.

3) Ejecución.

4) Roles individuales.

5) Saldos en lo interno.

6) Saldos externos.

TACTICAS OPERATIVAS

1)- Hostigamientos simples:

Característica principal: Su acción es fundamentalmente sioplocica, su finalidad desgastar al enemigo. La ejecución de estos hostigamientos no requiere gran preparación de nuestros soldados.

Este tipo de táctica se caracteriza por la rapidez y sorpresa. La planificación en esta etapa de la guerra requiere lo siguiente:

- Máxima flexibilidad.

- Ubicación del objetivo.

- Zona -conocimiento general- vía de aproximación y elección de la retirada.

Vehículo: Moto, puede hacerse en coche pero requiere más personal.

- EJEMPLO: Hostigamiento con sub-ametralladora, Fal o escopeta.

Objetivo: Vivienda de un patrón sin custodia.

Zona: XXXX

Personal: Dos soldados.

Vehículo: Moto.

Armamento: Cortos y SPMA- y el largo elegido.

La Ejecución: Es aproximación y ametrallamiento sobre la vivienda/Frente y ventanas tirando alto/. No se deja de disparar hasta que de la vivienda no haya ángulo de tiro.

Retirada: La vía elegida.

En caso de utilizar el LG 22 se requiere buen ángulo de tiro y una distancia no menor a los 25 metros. Si hay posibilidades de llevar dos cañones de LG 22 a fin de agilizar el recargue.

Pertrechos:

Bolsa o caña de pesoar, para las SPMA 40, bolso tipo termo. Y

Nota: El uso del auto en estos hostigamientos se justifica cuando queremos hacer varios hostigamientos juntos, sobre determinados patrones, en este caso se agrega un soldado y el fal o la sub-ametralladora.

Es decir el chofer, el jefe con la sub-ametralladora y el fusilero con el LG 22

2) PATRULLAJE-

La patrulla se caracteriza por ser el desplazamiento de un peloton de combate para el logro de un objetivo. Sin observacion ni planificacion previa. Esto quiere decir que lo unico determinado es el objetivo a alcanzar, sin determinacion previa del espacio y tiempo.(momento y lugar).

Esta tactica operacional requiere: Buen conocimiento de la zona en la que se va a desplazar la patrulla.

Composicion y armamento de la Patrulla:

El numero e integrantes de la patrulla puede ser un peloton completo o tres compañeros, esto depende del tipo de objetivo a conseguir. Tambien la patrulla puede estar compuesta por dos compañeros y utilizando como vehiculo la moto.

Patrulla de Peloton Completo:

Es decir jefe y tres soldados.

Armamento:

Chofer-corto y SFM 4

Jefe- sub-ametralladora, corto y SFM 4

Fusilero- Fal, FN, o escopeta, corto y SFM 4

Energiero- LG 22, corto, SFM 4

Un frasco grande con miguilitos.

Vehiculo- Falcon, torino. Puede usarse una camioneta, en este caso los soldados van atras.

En caso de ser tres compañeros se elije armamento adecuado al objetivo a conseguir es decir, se puede reemplazar el Fal por el LG 22 o viceversa.

Uso del Patrullaje:

- 1) Por la urgencia de la obtencion del objetivo
- 2) Por falta de regularidad del desplazamiento del objetivo buscado.
- 3) Para obtener determinado vehiculo.
- 4) Para hostigar, aniquilar algun desplazamiento o control territorial del enemigo

3) EMBOSCADA:

Los objetivos mas clásicos por los cuales nos planteamos la emboscada en determinado terminos generales pueden ser:

- a) Aniquilamiento.
- b) Pertrechamiento.

El diseño operacional para cada uno de estos casos, dependen fundamentalmente de las características de las zonas (ciudad-rut s-descampados-etc) donde se mueven nuestros objetivos.

3.1. Emboscada de Aniquilamiento.

Para estos objetivos son validas las consideraciones generales marcadas anteriormente.

Debemos tener en cuenta:

1) Estas emboscadas se pueden realizar desde vehiculos estacionados en el terreno elegido previamente o utilizando ambas formas combinadas. Todo depende del terreno que utilicemos.

2) Se debe designar responsables de batir zonas determinadas del enemigo, es decir, cada compañero debe saber, a quien y donde va a disparar, cual es su area que el debe batir.

3) El fuego debe ser cruzado, para garantizar batir todo el area donde se puede desplazar el enemigo.

4) Concentrar

4) Concentrar el fuego en el vehículo o las personas del enemigo-(chofer, fusilero ametralladorista).

3.2. Emboscada de pertrechamiento.

Este tipo de operaciones se plantean sobre vehículos del enemigo que transportan material de guerra, o simplemente vehículos en los cuales se desliza el enemigo con armamento.

El diseño operacional pueda hacerse teniendo en cuenta elementos que están en el terreno (tomar casas, controles, puentes, guarda barreras, etc.).

Un arma que por su potencia garantiza inmovilizar al enemigo, es el LG 22, el cual debe ser usado juntamente con un violentísimo fuego cruzado a fin de garantizar el aniquilamiento y la recuperación.

4) PERSECUCION EN VEHICULOS

En nuestro accionar, estamos siempre expuestos a la persecucion de una patrulla policial u otro vehículo (patota). Lo primero que debemos hacer ante esta situación táctica es, "romper el contacto", sirviendonos de ; la velocidad, el conocimiento de la zona, la habilidad del chofer.

Se debe tener en cuenta que:

- 1) El perseguido corre mas riesgos que el perseguidor. El perseguido abre el tránsito, el perseguidor tiene la vía abierta.
- 2) El perseguidor puede advertir las maniobras del perseguido.
- 3) Por ello es imprescindible el uso intensivo del armamento, este uso del fuego debe hacerse fundamentalmente sobre el parabrisas del perseguidor, buscando darle al chofer.
- 4) Al hacer fuego la situación se invierte, ya que el perseguidor ofrece mas blanco, y tiene menos comodidad para disparar.

El tiempo es el factor de primer orden ya que las fuerzas represivas disponen de radiocomunicadores que les permite conocer los desplazamientos y en función de estos concentrar sus efectivos. Por lo tanto, debe buscarse una decisión rápida en la zona mas favorable. Es muy útil que a los vehículos operativos les desconectemos las luces de freno traseras, para que al frenar no se enciendan y el enemigo, no perciba la maniobra.

5) EMBOSCADA EN PERSECUCION:

Consiste en doblar sorpresivamente en una esquina, e inmediatamente después de la curva, se frena el auto del lado interno de la curva, a unos 60 metros. Solo el chofer queda en el vehículo, el jefe se parapeta ordenando el área que debe batir cada uno. El fuego debe realizarse evitando el desplazamiento del enemigo. El arma nuestra de mayor poder tiene por objetivo aniquilar al chofer enemigo, y proteger el nuestro para ello se ubica en el baul o árbol que le de mejor ángulo de tiro.

El arma que le sigue en potencia, debe batir al acompañante, y ese flanco se parapeta sobre el auto o árbol, siempre sobre su derecha. Aquí se debe garantizar el aniquilamiento. Se comienza a disparar cuando el móvil enemigo da mejor blanco, es decir, cuando dobla, hay que esperar a que entre en la curva, no tirar cuando asoma el capo, esto puede provocar el parapeto del enemigo y no poder romper el cerco, y que debemos retirarnos sin la sorpresa y superioridad relativa necesaria.

6) ALLANAMIENTO.

El objetivo de este tipo de operaciones puede ser:

- 1- Intimidación
- 2- Recuperación
- 3- Búsqueda de información

Criterios Básicos.

Se debe tener un buen enmascaramiento, indispensable para poder franquear la entrada a la vivienda o local, del ejecutivo, militar, etc.

Garantizar la "entrada", es lo determinante para que se pueda concretar el objetivo. Deben evitarse los gritos que pueda dar el reducido. Para ello debemos actuar con tranquilidad, energía, firmeza en las directivas que se den, y que nuestras armas demuestren control de la situación.

Evitar que alguien de la vivienda o local, pueda salir de él, para ello se debe tener buen control del conjunto.

Distribuir bien las responsabilidades del peloton, en estos casos, dos compañeros deben dedicarse al control del personal reducido, y otro a concretar el objetivo, por el cual se hace el allanamiento.

De acuerdo a las características operativas, se arregla la aproximación en base al principio de hacerlo desplegado (en abanico), y en una sola dirección central.

No hay que mostrarse en puertas y ventanas, se debe avanzar al objetivo, cubriéndose permanentemente, garantizar que para cada avance haya un compañero cubriendo ese avance.

En los allanamientos siempre debe preverse resistencia armada, en este caso debe garantizarse el aniquilamiento o inmovilización del enemigo para respirarse ya que de lo contrario se transforma la situación táctica, siendo desfavorable para nosotros. Esta posibilidad debe ser bien analizada en los chequeos.

Elementos para lograr un allanamiento.

- 1) Objetivo, ubicación, defensa del mismo.
- 2) Zona: características generales.
- 3) Poder del enemigo que debemos aniquilar.
- 4) Aproximación.
- 5) Ataque, contención.
- 6) Retirada.

De los chequeos e información previa, deducimos el momento del allanamiento, es decir cuando nuestro objetivo se encuentra en la vivienda o local.

El número de compañeros para concretar el allanamiento, debe ser, un peloton completo, es decir: Jefe y tres soldados.

Armamento.

Chofer: Corto, SPM 4, en caso de que cumpla además la tarea de contención, debe tener un FAL, y quedando el LG 22 en el vehículo.

Jefe: Corto, SPM 4 y sub-ametralladora.

Soldados: Cortos y granadas.

Ubicación en el terreno.

Si se define que el chofer sea contención, se deben bajar todos del vehículo.

El jefe de la operación, inicia la misma. Este debe avanzar hacia el objetivo cubierto por su arma y las armas de los otros dos soldados. Deben avanzar en abanico.

La contención debe ubicarse estratégicamente donde tenga mejor ángulo de tiro y control de la zona crítica. El arma de la contención debe ser FAL, FN o escopeta Batan.

No debe estar lejos del vehículo y garantizar la utilización del LG 22, en caso de emergencia. Es importante que la contención no sea vista de varios ángulos.

Siempre hay que tratar de que esté cubierta de la vista de vecinos y de posibles patrullajes del enemigo.

La distribución del armamento en el vehículo, debe ser: Chofer: corto y granadas; Jefe: corto, granadas y sub-ametralladora. Fusilero: FAL, FN o escopeta, corto y granadas

Energiero: corto, granadas y el LG 22, en lo posible con dos cañones.

LA RESISTENCIA MONTONERA VENCERA

PATRIA O MUERTE

VENCEREMOS

SECCION DE COMBATE: TITO TAVERNA.

EJERCITO MONTONERO ----- ZONA SUR

FEBRERO 78

TB