

22/12/70

EL TIERRERO Nº 8

El Si. Tra. C. ha denunciado la maniobra de FIAT de TRANSFERIR el trabajo de FORJA pesada a IKA-RENAULT, y alertando a los compañeros que trabajan allí, ofrece su solidaridad con la lucha de Forja de IKA.

La denuncia pone en evidencia la actitud del terrismo, que había asegurado que no había que hacer abandono del trabajo 2 horas antes en FORJA (en defensa de la jornada de verano) porque, según ellos, "la Empresa tiene interés en bajar la producción porque hay poco trabajo". En una palabra, Torres & Cia. han presionado a los compañeros de Forja, con argumentos falsos, para que bajen la lucha por las 6 horas. No cabe el Si. Tra. C. denuncia la trampa existente entre IKA y FIAT.

Sabíamos también que el Si. Tra. C. enfrentó el problema de Forja en FIAT con el trabajo a desgano de toda la planta, y algo se logró. Por el contrario, Torres ha dejado completamente solos a los compañeros de Forja en su lucha. Si se ha plantado el trabajo a desgano del conjunto, e incluso hay líneas que trabajan a un ritmo inhumano (como la del R6, que le dicen "el antaño"). Por otro lado, así como FIAT ha tendido su mano solidaria y ha tratado de coordinar la lucha con otros sectores en conflicto, Torres se ha opuesto frontalmente a cualquier intento de las bases de tomar contacto con FIAT.

TODOS ESTOS EJEMPLOS DEMUESTRAN LA NECESIDAD DE ELIMINAR A TORRES. Y A LA PAR, DE DEFENDER AL SITRAC Y AL SITRAM.

Afortunadamente, la organización de Comisiones de Activistas y Delegados en IKA-Renault se está incrementando cada vez más. Este tipo de organizaciones, que surgen ante la ineficiencia y la traición de los sindicatos "oficiales", con la mejor garantía para la lucha gremial, reivindicativa, por nuestras conquistas sindicales. Torres sabe que este tipo de cosas se le escapan de las manos (como se le está escapando el Cuerpo de Delegados, a pesar de todos los fraudes; como se le escapó de las manos la actitud de Forja, que abandonó espontáneamente el trabajo) y hará todo lo posible por liquidarlas, con la complicidad y ayuda del Gobierno y la Empresa. Pero FIAT es un ejemplo de que si se trabaja con inteligencia y con cautela, es posible triunfar contra la burocracia.

FIAT en este momento es también ejemplo de una cosa: Un sindicalismo realmente combativo y de perspectiva obrera, sólo puede mantenerse con la lucha de las bases. En este momento, la Empresa ha lanzado una abierta campaña de provocaciones contra SITRAC, buscando un enfrentamiento total en una época del año en que es muy difícil dar una lucha.

Los compañeros han comenzado a hacer puros y otras medidas, pero cuidando, a la vez, de no agotar las reservas de entrada, para poder sostener una lucha larga. No decir, que no sólo la combatividad, sino también la inteligencia en la conducción del SITRAC, merecen el MAS DECIDIDO DE LOS APOYOS. Luchar contra Torres, y apoyar a FIAT es la forma de defender los derechos obreros en este momento, porque es luchar por un sindicalismo que sirva para enfrentar a la patronal y el Gobierno.

Pero apoyar a FIAT tiene también otro sentido, más profundo: es defender una conducción sindical que en el aspecto político rompa con la politiquería burguesa de siempre, y apunte hacia la perspectiva política de la clase obrera, es decir, hacia la REVOLUCIONA OBRERA, hacia la lucha por el PODER OBRERO y el SOCIALISMO.

¡ESA ES LA POLITICA QUE NECESITAMOS!